

FRÄNKISCHE

Prospekt výrobku

# System RailPipe® – se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu)



System pro optimální odvodnění železnic



## **Systém RailPipe® se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu)**

### **Pro všechny oblasti odvodnění drážních zařízení**

Systém RailPipe složený z drenážní trubky a proplachovací a kontrolní šachty splňuje jako první systém sendvičové trubky všechny standardy a požadavky společnosti Deutsche Bahn a Spolkového drážního úřadu (EBA) a je tak použitelný pro všechny oblasti tlaku v kolejovém tělese.

[www.railpipe.com](http://www.railpipe.com)



# Obsah

<b>System RailPipe®</b>	<b>4</b>
<b>RailPipe® – drenážní trubka</b>	<b>6</b>
<b>RailControl – proplachovací a kontrolní šachta</b>	<b>8</b>
<b>Příklady použití</b>	<b>10</b>
<b>Přehled výrobků</b>	<b>12</b>

# Systém RailPipe®

## Systém RailPipe® pro maximální bezpečnost

RailPipe a RailControl od společnosti FRÄNKISCHE nyní představují vynikající systém pro všechny požadavky při odvodňování železnic. Trubka a šachta se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu) zaujmou nejvyššími standardy kvality a splňují všechny požadavky týkající se dlouhodobého namáhání, statické zatžitelnosti a bezpečnosti.

V praxi osvědčená odvodňovací trubka RailPipe je optimálně doplněna proplachovací a kontrolní šachtou RailControl (se schválením EBA), která je speciálně koncipována pro všechny požadavky v drážním provozu. Oba komponenty jsou navzájem optimálně vyladěny a tvoří homogenní a hospodárný kompletní systém s nejvyšší funkční bezpečností pro projektanta, uživatele a investora.

**Systémy RailPipe a RailControl splňují všechny technické požadavky DBS 918064 a mají kvalifikaci produktu výrobce (HPQ). Šachta RailControl se schválením EBA je kompletní systém certifikovaný Spolkovým drážním úřadem (EBA) jako první systém sendvičové trubky pro montáž ve vnitřní oblasti tlaku.**

## Působivé výhody

**Jeden systém – trubka a šachta – pro všechny oblasti použití**

**Použitelný ve všech oblastech tlaku (mimo oblast tlaku, vnější a vnitřní oblast tlaku)**

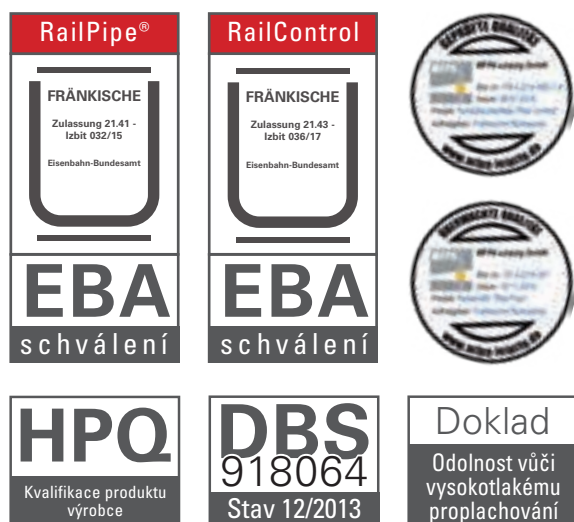
**Splňuje nejvyšší požadavky na bezpečnost a stabilitu.**

**Maximální bezpečnost projektování**

**Řešení optimalizované pro potřeby stavby**

**Jednoduchá, cenově výhodná a prostorově úsporná logistika na stavbě**

## Schválení





System RailPipe®

**EBA**

schválení

## RailPipe® – drenážní trubka...

### Dlouhodobě osvědčená pro optimální odvodňování železnic

Při odvodnění drážních těles musí drenážní trubky odolat extrémním zatížením. Díky použití kvalitního polypropylenu a optimalizované geometrii profilu nabízí společnost FRÄNKISCHE mimořádně robustní drenážní trubku pro odvodňování železnic.

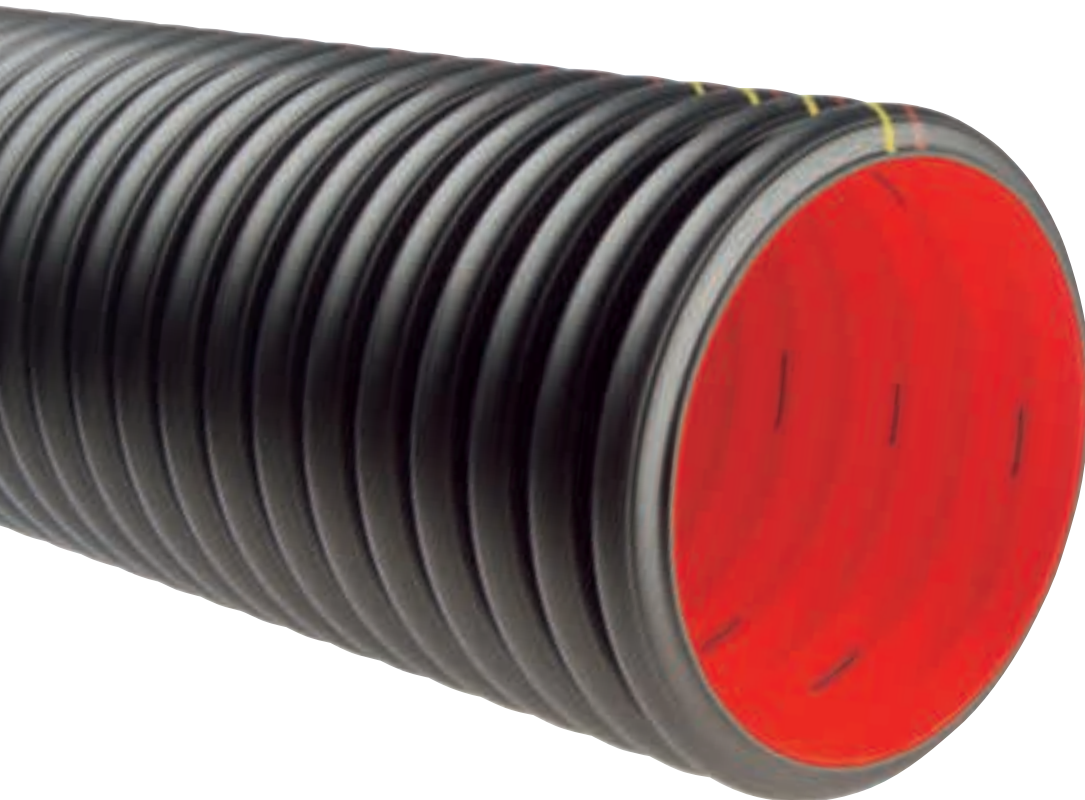
Drenážní trubka RailPipe splňuje jako první sendvičová trubka všechny standardy a požadavky společnosti Deutsche Bahn a Spolkového drážního úřadu (EBA) a je tak použitelná pro všechny oblasti tlaku v kolejovém tělese.

Trubka je 100% recyklovatelná. Černá vnější barva zaručuje vysokou ochranu proti UV záření.

RailPipe se dodává v 6m tyčích včetně oboustranné násuvné spojky a těsnicího kroužku. Je možné ji univerzálně zkracovat a zbytky lze opětovně používat pomocí spojek.

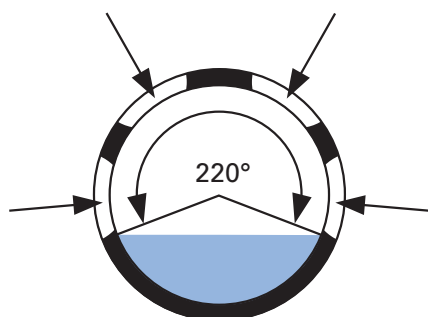
RailPipe splňuje mimořádně vysoké požadavky železnic na rázovou houževnatost a na mez únavy v ohybu. Díky kruhovému tvaru a hladké vnitřní ploše vzniká průřez příznivý jak z hlediska hydrauliky, tak i pro technickou údržbu.

Konstantní kvalita RailPipe je zaručena nepřetržitou interní kontrolou kvality, jakož i externím dohledem nad kvalitou prováděným úřední zkušebnou MFPA Lipsko.



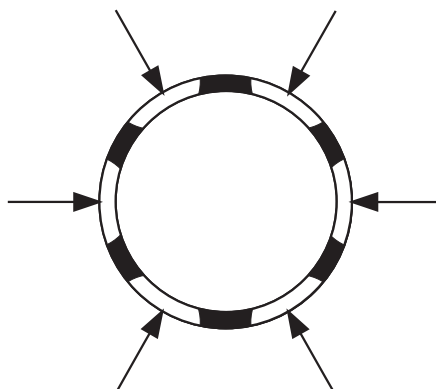
## ... se schválením EBA

### Varianty



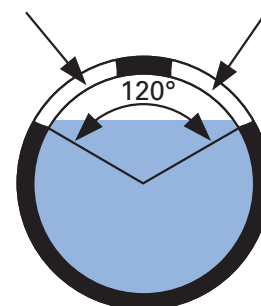
**RailPipe LP**

Částečně perforovaná drenážní trubka



**RailPipe TP**

celoperforovaná drenážní trubka



**RailPipe MP**

víceúčelová trubka

### Vlastnosti

- Tloušťka vnitřní stěny  $\geq 3,5$  mm pro všechny jmenovité světlosti
- Kruhová tuhost SN 16
- Šířka štěrbin 2,5 mm pro všechny jmenovité světlosti
- Materiál PP (čistý, nerecyklovaný)
- Konstrukce sendvičové trubky zvnějšku vlnitá, uvnitř hladká
- Doklad pro vysokotlaké proplachování dle DIN 19523 (zkouška materiálu)
- Vysoká hltnost díky optimálně umístěným otvorům pro vstup vody a malému odporu vstupující vody
- Sendvičová trubka z PP podle DIN EN 13476, DIN 4262-1 a DBS 918064
- Průběžné (červené) označení vrcholu trubky a označení hloubky zasunutí trubky do spojky

### Oblasti použití

Oblasti tlaku	RailPipe LP (DN 150 – DN 600)	RailPipe TP (DN 150 – DN 600)	RailPipe MP (DN 200 – DN 600)
mimo	✓	✓	✓
vnější	✓	✓	✓
vnitřní	✓	✓	✓

# RailControl – proplachovací a kontrolní šachta

## Optimální doplněk k RailPipe®

**Proplachovací a kontrolní šachta RailControl nyní splňuje vedle všech standardů a požadavků společnosti Deutsche Bahn také standardy a požadavky Spolkového drážního úřadu (EBA) a je tak použitelná pro všechny oblasti tlaku v drážním tělese.**

RailControl je k dostání jako průchozí šachta 180° ve dvou základních variantách, vždy s přítokem a odtokem s přípojovací jmenovitou světlostí DN 250 nebo DN 400. Pomocí příslušných redukcí je dále možné připojovat standardní jmenovité světlosti od DN 150 do DN 300.

Spodní díl šachty je vyroben z jednoho kusu PE a vyznačuje se známými přednostmi tohoto plastu: optimální chemickou odolností a rázovou houževnatostí.

Šachta RailControl s modulární konstrukcí, skládající se ze spodního dílu šachty a šachtového prodlužovacího nástavce, byla vyvinuta speciálně podle požadavků DBS 918064. Je vybavena mimo jiné plnohodnotnou kynetou.

Vnitřní průměr šachty DN 600 umožňuje bezproblémové provádění kontrol a čištění u napojených potrubí.

Betonový dosedací prstenec (prstenec BARD), který je součástí dodávky, umožňuje bezproblémové osazení běžných standardních poklopů o velikosti 625 mm.



RailControl 2/250



RailControl 2/400





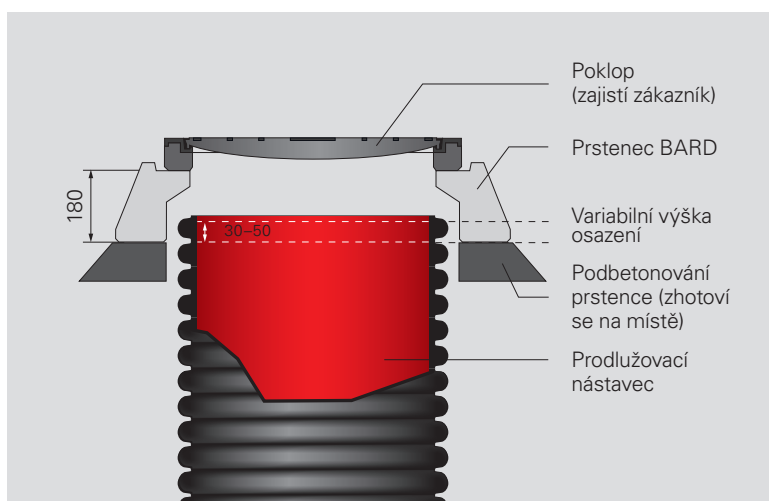
## ... nyní se schválením EBA

### Vlastnosti

- Vnitřní průměr spodního dílu šachty a šachtového prodlužovacího nástavce DN/ID 600
- Odolné proti kyselinám, louhům, olejům a tukům podle DIN 8075, dodatek 1
- Odolné proti UV záření, možné delší skladování venku
- Teplotně stálý od -40 do +80 °C
- Mimořádně robustní
- Šachtový prodlužovací nástavec SN 16, zvenjšku černý, uvnitř červený
- Staticky doloženo, zkouška stavebního dílu v MFPA Lipsko
- Osazení běžných standardních poklopů o velikosti 625 mm, s pomocí prstence BARD (betonový dosedací prstenec třídy D)
- Výškové přizpůsobení díky šachtovému prodlužovacímu nástavci, který lze variabilně zkrátit
- Jednoduchá manipulace na staveništi
- Plnohodnotná kyneta ve spodní části šachty
- Doklad pro vysokotlaké proplachování dle DIN 19523 (zkouška materiálu)



Vnitřní náhled šachty s kynetou



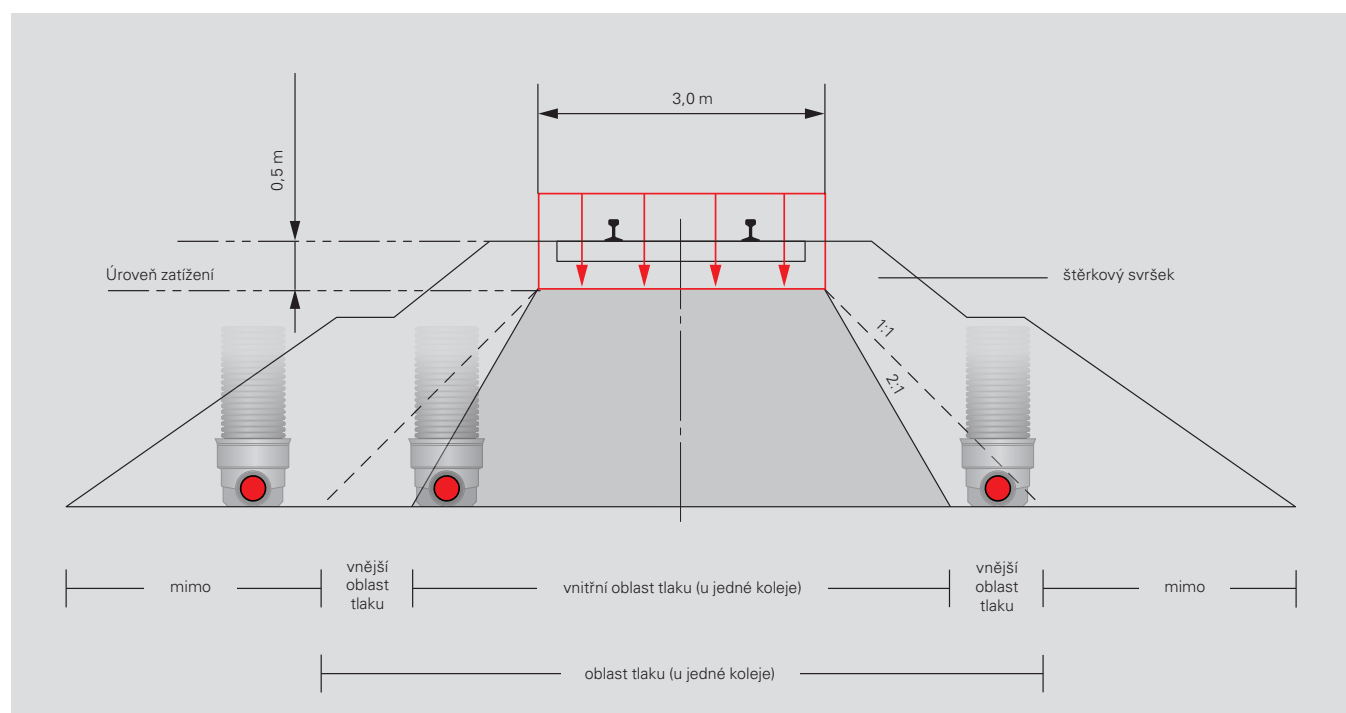
Šachtový poklop

### Oblasti použití

Oblasti tlaku	RailControl 2/250	RailControl 2/400
mimo	✓	✓
vnější	✓	✓
vnitřní	✓	✓



## Použití systému RailPipe® a RailControl ...



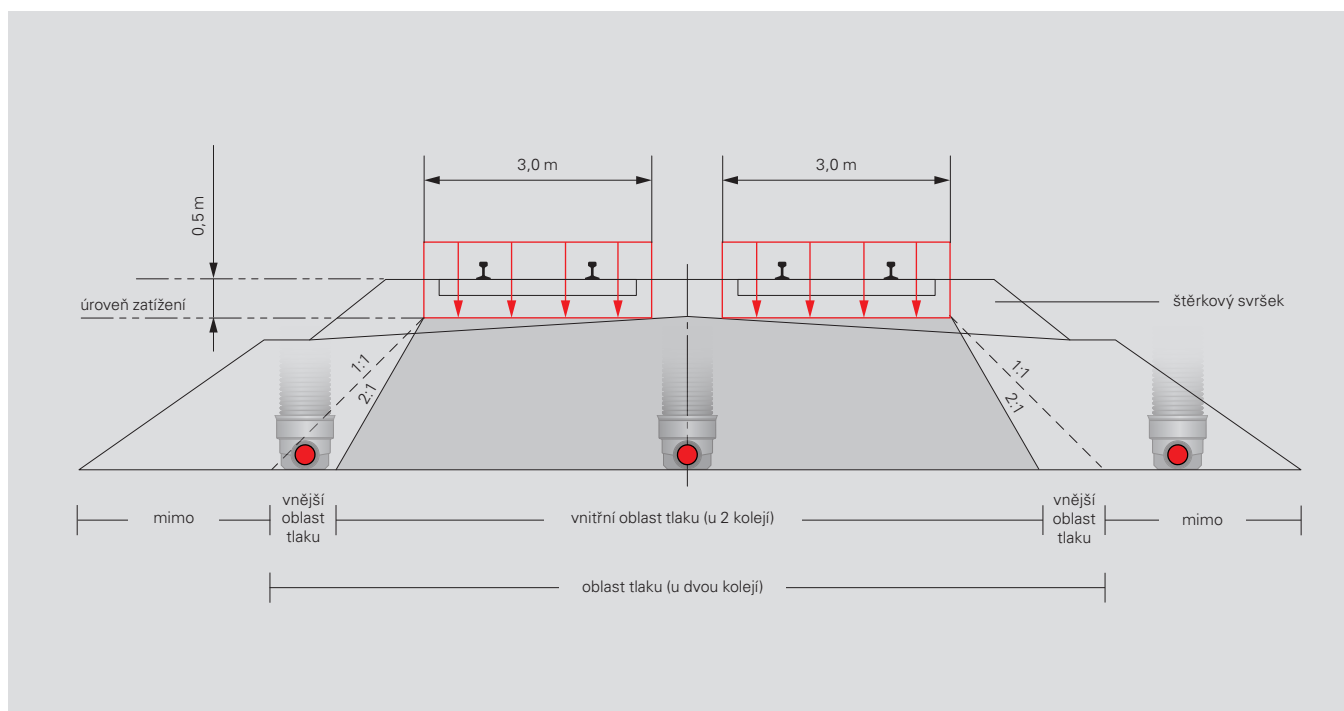
Jednokolejové těleso (zobrazení systému)

### **Se systémem RailPipe neomezeně flexibilní...**

Kontrolované odvodňování drážních těles je nezbytné z bezpečnostních důvodů. Průsakovou vodu je nutné odstranit se zohledněním cílů ochrany vodních toků a půdy. RailPipe, první systém sendvičové trubky se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu) pro odvodňování železnic, splňuje maximální požadavky na bezpečnost a stabilitu – také ve vnitřní oblasti tlaku. S tímto certifikátem zaručuje systém RailPipe absolutní bezpečnost a zároveň maximální výkon – nejen mimo oblast tlaku a ve vnější oblasti tlaku, ale také ve vnitřní oblasti tlaku.



## ... také ve vnitřní oblasti tlaku



Dvoukolejové těleso (zobrazení systému)

## ... při maximální bezpečnosti a hospodárnosti

Řešení pro realizační firmy, když jde o udržitelné a ekonomické odvodňování drážních těles. Rozmanitá nabídka jmenovitých světlostí trubek (DN150-600) poskytuje enormní prostor pro individuální projektování. Jen jeden systém pro všechny oblasti tlaku, to znamená nejen flexibilitu projektování, ale zároveň také redukování složité logistiky na stavbě.

### Upozornění

**Bližší údaje k zabudování a pokládce najdete v podrobném návodu k pokládce.**

# Přehled produktů RailPipe® a příslušenství



## Drenážní trubka RailPipe® SN 16

Částečně perforovaná, celoperforovaná a víceúčelová drenážní trubka SN 16 z PP, s osvědčenou konstrukcí sendvičové trubky (zvnějšku vlnitá, uvnitř hladká), podle DIN 4262-1 typ R2 a DIN 13476. Splňuje speciální požadavky DBS 918064 společnosti Deutsche Bahn AG. Má kvalifikaci produktu výrobce (HPQ). Se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu) pro vnitřní oblast tlaku.

**Použití:** Speciálně pro odvodňování drážních těles. (pro všechny oblasti tlaku) nebo u aplikací s extrémními požadavky.

Produkt	Technické údaje		Výr. č.
	DN/ID	Vnější Ø [mm]	
RailPipe – TP (celoperforovaná drenážní trubka)	DN/ID 150	175	<b>54401150</b>
	DN/ID 200	235	<b>54401200</b>
	DN/ID 250	294	<b>54401250</b>
	DN/ID 300	347	<b>54401300</b>
	DN/ID 400	458	<b>54401400</b>
	DN/ID 500	570	<b>54401500</b>
	DN/ID 600	682	<b>54401600</b>
RailPipe – LP (částečně perforovaná drenážní trubka)	DN/ID 150	175	<b>54411150</b>
	DN/ID 200	235	<b>54411200</b>
	DN/ID 250	294	<b>54411250</b>
	DN/ID 300	347	<b>54411300</b>
	DN/ID 400	458	<b>54411400</b>
	DN/ID 500	570	<b>54411500</b>
	DN/ID 600	682	<b>54411600</b>
RailPipe – MP (víceúčelová trubka)	DN/ID 200	235	<b>54421200</b>
	DN/ID 250	294	<b>54421250</b>
	DN/ID 300	347	<b>54421300</b>
	DN/ID 400	458	<b>54421400</b>
	DN/ID 500	570	<b>54421500</b>
	DN/ID 600	682	<b>54421600</b>

Datum výroby viz přepravní doklad (etiketa) na paletě.

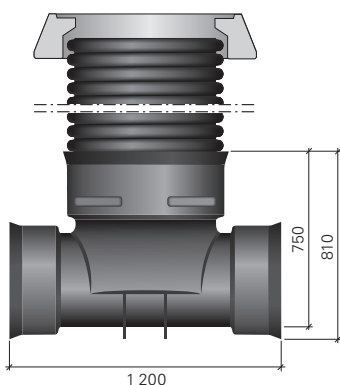
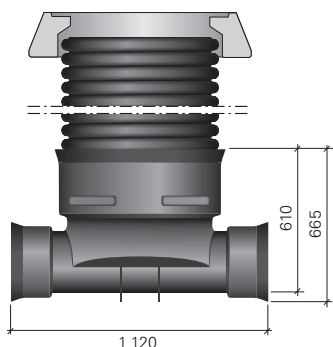
### RailPipe – UP (neperforovaná) na vyžádání

## Příslušenství RailPipe®

Produkt	Technické údaje	Výr. č.
RailPipe Oboustranná násuvná spojka vč. těsnících kroužků	DN 150	<b>54910150</b>
	DN 200	<b>54910200</b>
	DN 250	<b>54910250</b>
	DN 300	<b>54910300</b>
	DN 400	<b>54910400</b>
	DN 500	<b>54910500</b>
	DN 600	<b>54910600</b>

### Další tvarovky na vyžádání

# Přehled produktů RailControl a příslušenství



## Proplachovací a kontrolní šachta RailControl

Proplachovací a kontrolní šachta z PE/PP; monolitický spodní díl šachty; barva: černá, trubka šachty uvnitř červená; 180° průchozí šachta jako varianta 2/250 a 2/400; podle DBS 918064, s HPQ, se schválením EBA (Spolkového drážního úřadu) pro vnitřní oblast tlaku.

**Použití:** Speciálně pro odvodňování drážních těles (pro všechny oblasti tlaku) nebo u aplikací s extrémními požadavky.

Produkt	Technické údaje	Výr. č.
RailControl 2/250 (sada)	180° průchozí šachta; 1 přítok / 1 odtok DN 250; skládající se ze spodního dílu šachty, šachtového prodlužovacího nástavce DN/ID 600, konstrukční délka 1,20 m, těsnicího kroužku DN 600 a prstence BARD	<b>55505612</b>
RailControl 2/400 (sada)	180° průchozí šachta; 1 přítok / 1 odtok DN 400; skládající se ze spodního dílu šachty, šachtového prodlužovacího nástavce DN/ID 600, konstrukční délka 1,20 m, těsnicího kroužku DN 600 a prstence BARD	<b>55505652</b>
Šachtový prodlužovací nástavec	DN/ID 600; konstrukční délka 1,2 m	<b>55545601</b>
Prstenec BARD	Betonový dosedací prstenec třídy D	<b>55585025</b>
Profilový těsnicí kroužek	pro redukci DN 250	<b>55519254</b>
	pro šachtový prodlužovací nástavec DN 600	<b>55519604</b>
	pro redukci DN 400 / DN 300	<b>55519444</b>
Koncová zátka	DN 250	<b>55580254</b>
	DN 250 / DN 150	<b>55512255</b>
	DN 250 / DN 200	<b>55511255</b>
Redukce	DN 400 / DN 300	<b>55512405</b>
Dosedací prstenec podle DIN 4034, část 1	vyšoký 60/80/100 mm	Objedná/dodá zákazník
Standardní kryty podle ČSN EN 124	Třída A, B, C nebo D JS 610	Objedná/dodá zákazník
Vtokový rošt podle ČSN EN 124 s nosným kroužkem kalového koše a dlouhým kalovým košem (podle DIN 4052-A4)	Třída A, B, C nebo D JS 610	Objedná/dodá zákazník






## Servis

Podrobný návod na pokládku (včetně datového listu produktu) je přiložen ke každé dodávce.

Bezplatné nástroje pro projektování:

- Texty výběrového řízení
- Dotazníky pro objekty

Formulář objednávky ke stažení  najdete na adrese [www.fraenkische.com](http://www.fraenkische.com)

[www.railpipe.com](http://www.railpipe.com)

### Všeobecná upozornění týkající se použití našich produktů a systémů:

Pokud informujeme o použití a montáži produktů a systémů z našich prodejních podkladů, resp. děláme nějaké posouzení, děje se tak výlučně na základě informací, jež nám byly sděleny k okamžiku vypracování posudku. Za následky vzniklé tím, že jsme nebyli informováni, nepřebíráme žádnou záruku. Pokud nastanou vzhledem k původní situaci jiné nebo nové montážní situace anebo se použijí jiné či nové technologie pokládky, pak je nutné je nechat odsouhlasit společností FRÄNKISCHE, neboť tyto situace či technologie mohou vést k odlišnému posouzení. Nezávisle na tom musí zákazník ověřit vhodnost produktů a systémů z našich prodejních podkladů pro samotný příslušný účel použití. Dále nepřebíráme záruku za vlastnosti systému ani za funkčnost zařízení při použití cizích produktů nebo cizích dílů příslušenství v kombinaci se systémy z prodejních podkladů společnosti FRÄNKISCHE. Ručíme pouze v případě použití originálních produktů společnosti FRÄNKISCHE. V případě použití mimo oblast Německa je nutné dodržovat navíc normy a předpisy platné v příslušné zemi.

Všechny údaje uvedené v této publikaci zásadně odpovídají stavu techniky k datu jejího vytištění. Tato publikace byla dále sestavena s maximální možnou pečlivostí. I přesto nemůžeme vyloučit chyby vzniklé při tisku a překladu. Dále si vyhrazujeme změny výrobků, specifikací a ostatních údajů, resp. se může stát, že bude nezbytné nutné provést změny na základě zákonných, materiálových nebo jiných technických požadavků, které v této publikaci nebyly nebo nemohly být zohledněny. Z tohoto důvodu nemůžeme převzít odpovědnost, pokud se tato opírá výlučně o údaje uvedené v této publikaci. V souvislosti s údaji o produktech nebo službách je vždy rozhodující udělená zakázka, konkrétní zakoupený produkt a s ním související dokumentace nebo v konkrétním individuálním případě poskytnutá informace našeho kvalifikovaného personálu.



## Kontaktní informace

### Kontaktní osoby pro Českou a Slovenskou republiku

#### **Roman Stejskal**

Technická podpora (CZ/SK)  
Příprava nabídek a specifikací,  
technické poradenství  
Mobil +420 775 969 739  
roman.stejskal@fraenkische.de

#### **Pavel Šára**

Obchodní ředitel (CZ/SK)  
Obchodní, smluvní, realizační  
a provozní záležitosti  
Mobil + 420 777 486 997  
pavel.sara@fraenkische.de

#### **Radka Švábová**

Podpora prodeje (CZ/SK)  
Administrace objednávek,  
doprava, fakturace  
Mobil + 420 778 775 490  
radka.svabova@fraenkische.de

#### **Radomil Mořka**

Technická podpora (CZ/SK)  
Příprava nabídek a specifikací,  
technické poradenství  
Mobil +420 770 100 558  
radomil.motka@fraenkische.de

#### **Ing. Martina Brůžková**

Technická podpora / specifier (CZ/SK)  
Specialista pro projektanty,  
investory a instituce  
Mobil + 420 778 402 346  
martina.bruzkova@fraenkische.de

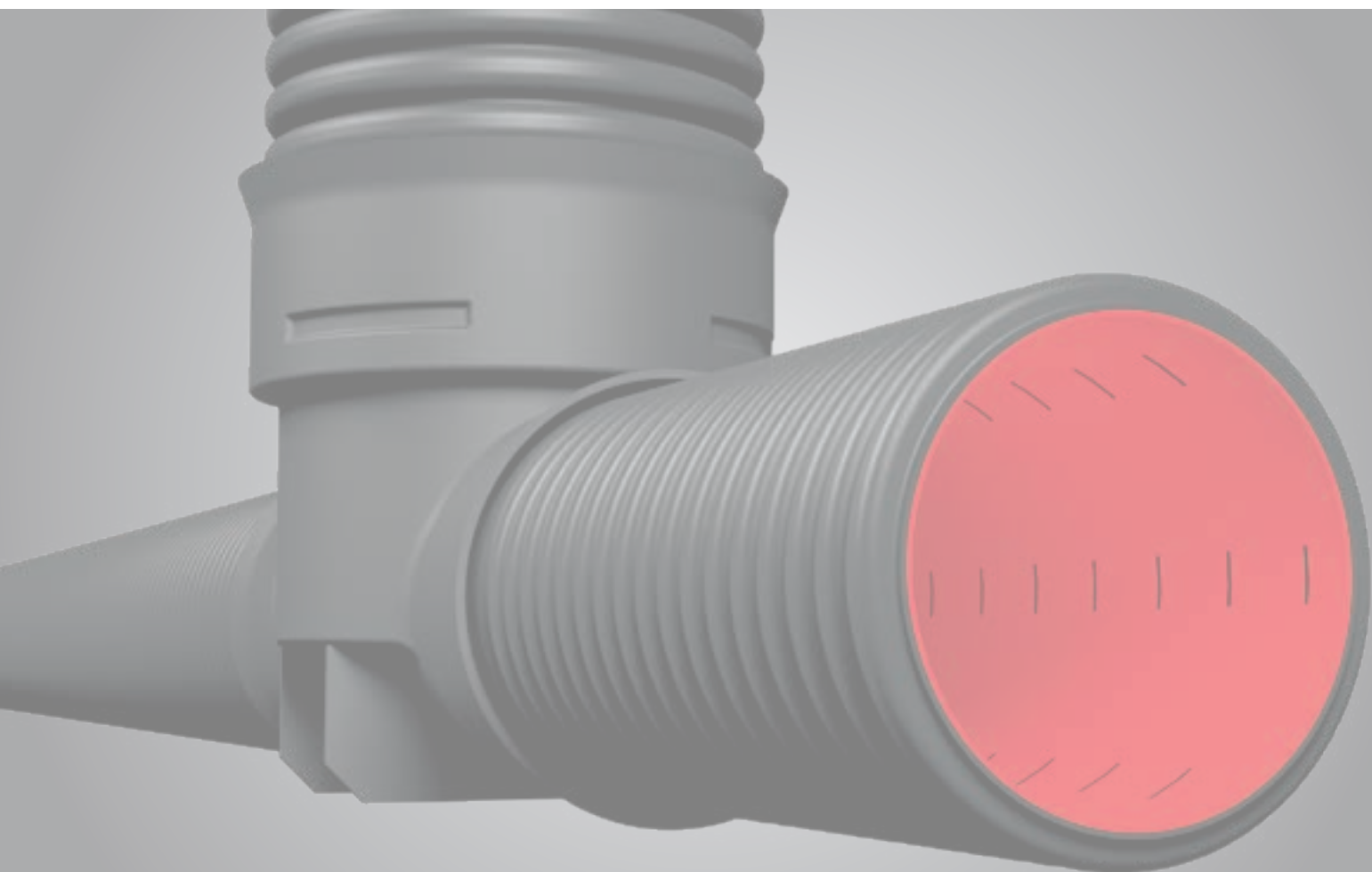
#### **Bc. Tomáš Papánek**

Obchodně-technický zástupce (SK)  
Obchod, technické poradenství  
a realizační záležitosti  
Mobil +421 907 772 077  
tomas.papaneek@fraenkische.de

#### **Ing. Tomáš Kolouch**

Technický manažer (CZ/SK)  
Zpracování a řešení projektů,  
technické poradenství  
Mobil + 420 773 789 467  
tomas.kolouch@fraenkische.de





# FRÄNKISCHE

FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | Hellinger Str. 1 | 97486 Königsberg / Bavorsko  
Telefon +49 9525 88-2200 | Fax +49 9525 88-92200 | [marketing@fraenkische.de](mailto:marketing@fraenkische.de) | [www.fraenkische.com](http://www.fraenkische.com)

CZ.1349/2.09.19 | Změny vyhrazeny | Obj. č. 59999418 | 09/2019

